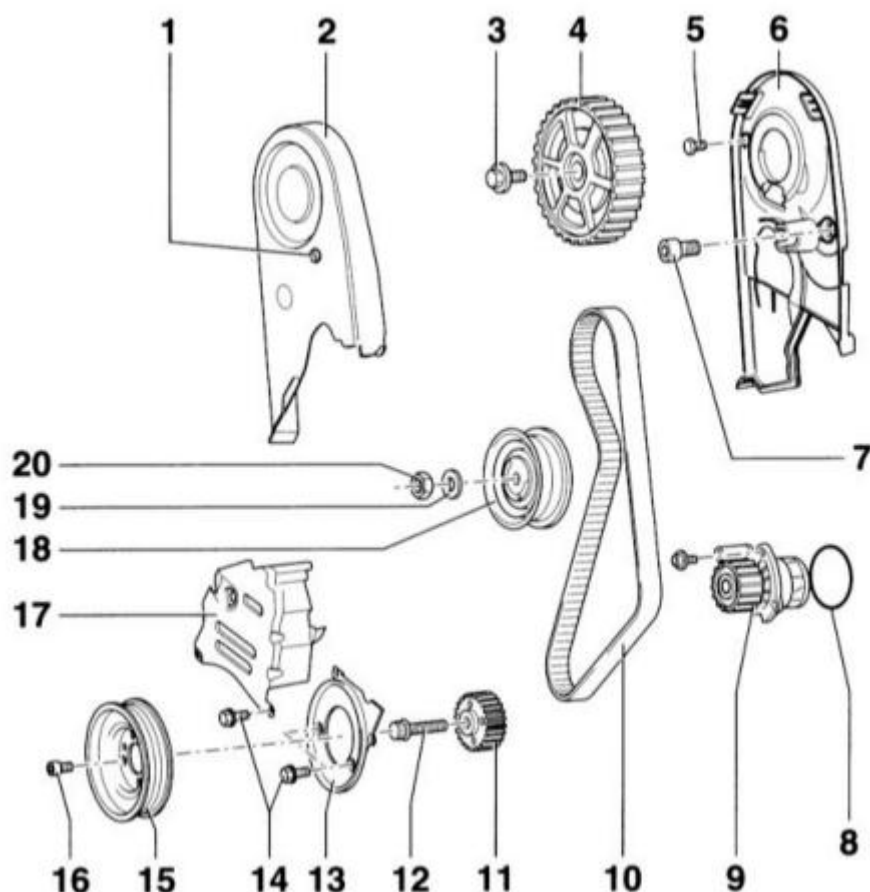


Снятие и установка зубчатого ремня

Бензиновый двигатель 1.6 л ALZ

Привод ГРМ. Бензиновый двигатель 1.6 л ALZ



1 — Поворотный замок. Для открывания поверните против часовой стрелки

2 — Верхняя крышка зубчатого ремня

3 — Болт, **100Нм**

4 — Колесо зубчатого ремня

5 — Комбинированный винт, **10Нм**

6 — Задняя крышка зубчатого ремня

7 — Винт с внутренним шестигранником, **15Нм**

8 — Уплотнительное кольцо. Обязательно замените. При установке смочите охлаждающей жидкостью G12

9 — Насос охлаждающей жидкости

10 — Зубчатый ремень. Если применяется бывший в работе ремень, перед снятием пометьте направление его вращения мелом или фломастером. Не сгибайте ремень

11 — Зубчатое колесо коленчатого вала. **Внимание:** На прилегающей поверхности между зубчатым колесом и коленчатым валом не должно быть масла
12 — Болт, **90Нм + 90°**. Обязательно замените. Резьба и опорная поверхность не должны иметь смазки

13 — Нижняя крышка зубчатого ремня

14 — Болты, **10Нм**

15 — Шкив коленчатого вала/ демпфер крутильных колебаний

16 — Винт, **25Нм**

17 — Центральная крышка зубчатого ремня

18 — Натяжной ролик

19 — Шайба

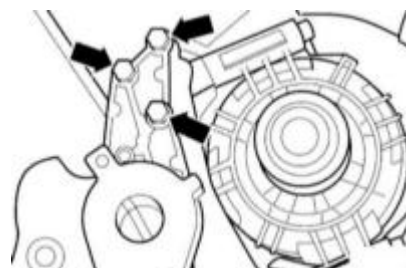
20 — Гайка, **20Нм**

Снятие

ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ

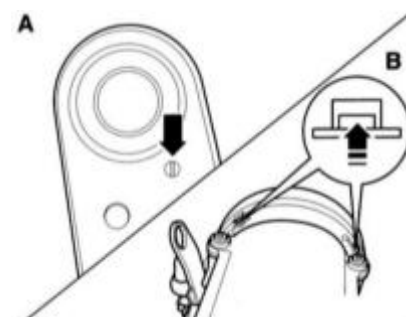
1. Установите переднюю панель в положение для обслуживания, обратитесь к Разделу [Установка передней панели в положение для технического обслуживания](#).
2. Снимите верхнюю крышку двигателя.

3. Снимите клиновой ремень, обратитесь к Разделу [Снятие и установка ремня привода вспомогательных агрегатов](#).
4. Отсоедините натяжной элемент клинового ремня.



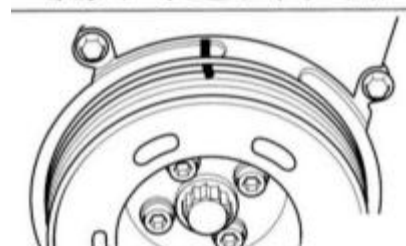
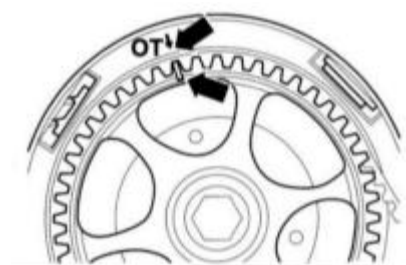
Зарисуйте установочное положение верхней крышки зубчатого ремня, в частности, в месте перехода к центральной крышке.

5. Поверните поворотный запор против часовой стрелки (стрелка на рис. А) так, чтобы шлиц винта находился в вертикальном положении.

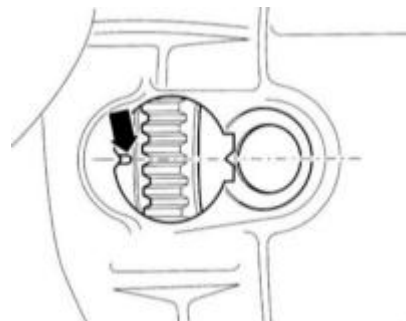


6. Отсоедините верхнюю крышку зубчатого ремня. Для этого отожмите вверх стопорные лапки зажима (стрелка на рис. В).
7. Снимите верхнюю крышку зубчатого ремня.
8. Затяните стояночный тормоз и установите КПП в нейтральное положение.

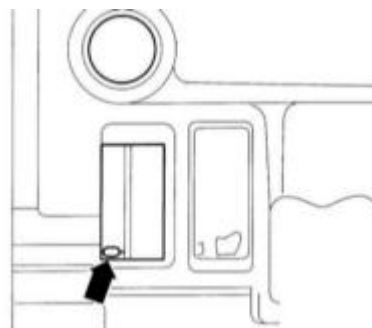
9. Установите двигатель в ВМТ поршня первого цилиндра. Для этого поверните коленчатый вал за центральный болт крепления зубчатого колеса в направлении вращения двигателя, т.е. по часовой стрелке так, чтобы совпали метки на колесе распределительного вала и на коленчатом валу.



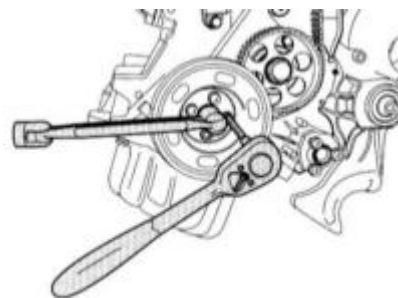
10. **Ручная КПП:** Должны совпадать метки ВМТ на маховике и ведущим диске.



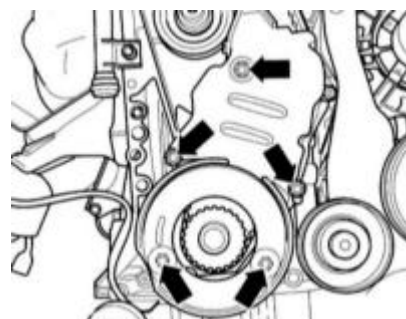
11. **АТ:** Метка ВМТ должна находиться у левой кромки окна (стрелка на сопроводительной иллюстрации).



12. Отверните винты крепления шкива коленчатого вала и выньте шкив.

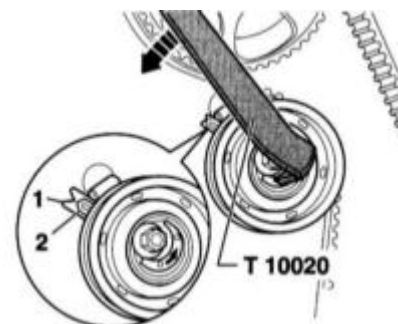


13. Отсоедините центральную и нижнюю крышки зубчатого ремня (стрелки) и выньте их.



14. Нанесите мелом или фломастером на зубчатый ремень стрелку, указывающую направление вращения.

15. Отверните клеммную гайку (20) крепления натяжного ролика (18). Поверните натяжной ролик с помощью инструмента Т10020 по часовой стрелке и таким образом ослабьте натяжение зубчатого ремня, см. [Привод ГРМ. Бензиновый двигатель 1.6 л ALZ](#) и сопроводительную иллюстрацию.



16. Снимите зубчатый ремень.

Установка (регулировка фаз газораспределения)



Если во время проведения ремонта зубчатый ремень снимается только со колеса распределительного вала, необходима регулировка фаз газораспределения.

При повороте распределительного вала без зубчатого ремня не следует устанавливать какой-либо цилиндр в положение ВМТ. Имеется опасность повреждения клапанов и/или днищ поршней.

ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ

1. Поверните зубчатые колеса так, чтобы совпали метки на колесе распределительного вала и задней крышке зубчатого ремня, а также метки колеса коленчатого вала и нижней крышки зубчатого ремня. Для этого кратковременно установите колесо коленчатого вала.
2. Наденьте зубчатый ремень на колесо коленчатого вала.



Соблюдайте направление его вращения.

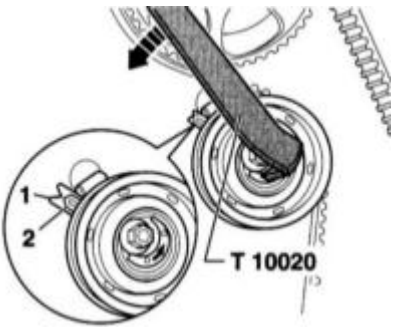
3. Установите на место центральную и нижнюю крышки зубчатого ремня и закрепите их.
4. Установите колесо коленчатого вала так, чтобы отверстие на колесе совпало с выступом на колесе коленчатого вала. В этом положении закрепите колесо моментом **25Нм**.
5. Наденьте зубчатый ремень на натяжной ролик и колесо распределительного вала.

Натяжение зубчатого ремня



Двигатель должен быть прогрет до температуры не выше температуры руки.

ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ

1. Проверьте, совпадают ли метки на колесе распределительного вала и задней крышке зубчатого ремня, а также на колесе коленчатого вала и нижней крышке зубчатого ремня.
 2. Перед натяжением зубчатого ремня поверните натяжной ролик на эксцентрик с помощью инструмента T10020 пять раз в оба направления до упора.
- 
3. Поверните эксцентрик инструментом T10020 против часовой стрелки (направление стрелки на иллюстрации) до упора.
 4. Медленно натяните зубчатый ремень так, чтобы метка (1) и указатель (2) стояли напротив друг друга. При необходимости, воспользуйтесь для контроля зеркалом.
 5. Удерживая натяжной ролик в этом положении, затяните гайку крепления моментом **20Нм**.
 6. Поверните дальше коленчатый вал на два оборота по направлению вращения двигателя так, чтобы двигатель остановился в ВМТ первого цилиндра. При этом важно, чтобы последние 45° вращения совершалось без остановки.
 7. Ещё раз проверьте натяжение зубчатого ремня: Указатель и метка должны находиться напротив друг друга.

Дальнейшая установка

ПОРЯДОК ВЫПОЛНЕНИЯ

1. Закрепите верхнюю крышку зубчатого ремня. Поверните поворотный запор по часовой стрелке так, чтобы шлиц винта занял горизонтальное положение.
2. Закрепите зажимной элемент клинового ремня моментом **25Нм**.
3. Наденьте клиновой ремень, обратитесь к Разделу [Снятие и установка ремня привода вспомогательных агрегатов](#).
4. Установите верхнюю крышку двигателя, обратитесь к соответствующему Разделу.
5. Установите переднюю панель в положение для обслуживания, обратитесь к Разделу [Установка передней панели в положение для технического обслуживания](#).